

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Modernizace PZZ v km 19,084 (P1067) na
trati Rakovník - Bečov n. Teplou**

Datum vydání: 28. 11. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zeměměřická činnost Zhotovitele	8
4.3 Doklady překládané Zhotovitelem	8
4.4 Dokumentace Zhotovitele pro stavbu.....	8
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	9
4.6 Zabezpečovací zařízení	10
4.7 Sdělovací zařízení	10
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.9 Ostatní technologická zařízení	10
4.10 Železniční svršek	11
4.11 Železniční spodek.....	11
4.12 Nástupiště	12
4.13 Železniční přejezdy	12
4.14 Mosty, propustky a zdi	12
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	12
4.16 Železniční tunely	12
4.17 Pozemní komunikace.....	12
4.18 Kabelovody, kolektory	12
4.19 Protihlukové objekty	12
4.20 Pozemní stavební objekty	12
4.21 Trakční a energetická zařízení	12
4.22 Vyzískaný materiál	12
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	12
4.24 Publicita	13
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

DIO	Dopravně-inženýrské opatření
DN	Diameter Nominal (jmenovitý průměr)
DŘT	Dispečerská řídicí technika
HDPE	Vysokohustotní polyethylen
JŘ	Jízdní řády
KD	Kolejová deska
PČR DI	Policie České republiky, Dopravní inspektorát
PEHD	PolyEthylen High Density
PoN	Počítače náprav
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Releový domek
RPV	Roční plán výluk
TBZ	Technicko-bezpečnostní zkouška
TDNÚ	Traťový definiční nadúsek
TK	Traťový kabel
TP	Technologický postup
TTP	Tabulky traťových poměrů
TUDU	Traťový a definiční úsek
TÚ	Traťový úsek
UTZ	Určené technické zařízení
VB	Výpravní budova
VTO	Venkovní telefonní objekt
ŽST	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem Díla je zpracování Realizační dokumentace stavby, zhotovení stavby a vyhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby „**Modernizace PZZ v km 19,084 (P1067) na trati Rakovník - Bečov n. Teplou**“. Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti silniční i vlakové dopravy včetně rekonstrukce přejezdové konstrukce na přejezdu v km 19,084 (P1067). Stavba řeší rekonstrukci přejezdové konstrukce a výstavbu nové technologické části přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně kabelizace přejezdu **P1067 v km 19,084** novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2 na trati Rakovník - Bečov n. Teplou. Dále dojde k odstranění ropadu rychlosti.
- 1.1.2 Rozsah díla „**Modernizace PZZ v km 19,084 (P1067) na trati Rakovník - Bečov n. Teplou**“ je dán schválenou dokumentací pro stavební povolení stavby. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájení stavby provedeno zpracování realizační dokumentace stavby v rozsahu jednotlivých objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO). Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávací a schválené dokumentace pro stavební povolení. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení stavby a geodetická dokumentace, včetně geometrických plánů dle příslušné SoD, obchodních podmínek a platných předpisů.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 161 Rakovník - Bečov nad Teplou dle JŘ (TTP: 522B, dle Prohlášení o dráze č. 181 00 Rakovník - Bečov nad Teplou); TDNÚ - REG047; TÚ 0391 Rakovník (mimo) -> Blatno u Jesenice (mimo), TUDU 039108 Oráčov - Jesenice a TUDU 0391E1 žst. Jesenice.
- 1.2.2 Stavba ležící na území Středočeského kraje, okres Rakovník.
- 1.2.3 Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Stavba dále zasahuje rovněž na pozemky ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Státní pozemkový úřad a České dráhy, a.s..
- 1.2.4 Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna - jde o katastrální území Jesenice u Rakovníka a Kosobody.
- 1.2.5 Obvod stavby (výkopové práce) - cca žkm 18,400 - 21,000.
- 1.2.6 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-30484/18/Rb ze dne 28.května 2018 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- 1.2.7 **Městský úřad Rakovník**, Odbor výstavby a investic, oddělení - úřad územního plánování a regionálního rozvoje, Husovo náměstí 27, 269 18 Rakovník vydal pod č.j. MURA/18937/2018 ze dne 5.4. 2018 Koordinované závazné stanovisko. MěÚ OVAI uvádí, že je záměr přípustný.
- 1.2.8 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-57215/19/Rb ze dne 17.října 2019 rozhodnutí. DÚ ČR rozhodnutím vydává Stavební povolení pro stavbu dráhy „Modernizace PZZ v km 19,084 (P1067) na trati Rakovník - Bečov n. Teplou“. Pro provedení stavby stanovil Drážní úřad podmínky.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro stavební povolení stavby „**Modernizace PZZ v km 19,084 (P1067) na trati Rakovník - Bečov n. Teplou**“, zpracovatel dokumentace TMS Projekt s.r.o., datum 10/2019.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací část Schvalovacího protokolu projektu SŽDC ze dne 12.11. 2019.
- 2.2.2 Stavební povolení č.j. DUCR-57215/19/Rb ze dne 17.října 2019.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.. Před zahájením stavebních prací nutno ověřit.
- 3.1.2 V rámci zpracovávání DSP nebyla potřeba koordinace s jinými stavbami.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Realizace stavby lze zahájit až po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.1.2 Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls.
- 4.1.3 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.1.4 Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí Zhotovitel vytyčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži Zhotovitele.
- 4.1.5 Před započítím stavby bude přechodné dopravní značení předloženo Zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policií ČR, Dopravním inspektorátem příslušného pracoviště pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude provedeno projednání s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.1.6 Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.7 Součástí předmětu díla je dále:
 - zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.8 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu Objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.9 Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn,

s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a Objednatele. Pasport se provede zejména u:

- přístupových tras
- vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou
- pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.

- 4.1.10 Po vytyčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti Zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, silnoproudu, železničního svršku a spodku, jednotlivých podzhotovitelů a Objednatele (TDS). Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je Zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí. Zhotovitel současně zajistí vytyčení všech inženýrských sítí.
- 4.1.11 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla (nebo jeho části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.12 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.13 Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.14 Předání staveniště Zhotoviteli zajistí Objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.1.15 Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v dokumentaci pro stavební povolení (DSP). Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků Objednatele dané dokumentací pro stavební povolení (DSP) z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese Zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.16 Objednatel důrazně upozorňuje Zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaného PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si Zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.17 Objednatelem nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení. Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm Zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení ponese Zhotovitel na své náklady.
- 4.1.18 Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO), který bude splňovat požadavky schválené dokumentace pro stavební povolení (DSP) s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle Schvalovacího protokolu.

- 4.1.19 Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v dokumentaci pro stavební povolení (DSP) si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí Zhotovitel.
- 4.1.20 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, je jich platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO), které toto zařízení obsahují). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.21 Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u Objednatele (dle směrnice SŽDC č. 34 v platném znění).
- 4.1.22 Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIALU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31. 7. 2013 viz http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP_65.pdf). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.23 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Praha.
- 4.1.24 Předání díla bude zahájeno na základě oznámení Zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení převjímacího řízení Zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.25 Součástí oznámení Zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.1.26 K převjímacímu řízení Zhotovitel předloží **dvě soupravy dokumentace skutečného provedení stavby** a předá je Objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ v platném znění.
- 4.1.27 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s Objednatелеm bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Objednatелеm či osobou, určenou Objednatелеm, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti Zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽDC, s.o. s trvalým provozem zařízení.
- 4.1.28 Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace staveb dle jednotlivých objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO), jak je dáno schválenými dokumentacemi pro stavební povolení staveb.
- 4.1.29 V případě, že se v rámci stavby vyskytnou nebezpečné odpady, zajistí Zhotovitel na své náklady jejich likvidaci odbornou firmou.

4.2 Zeměměřická činnost Zhotovitele

- 4.2.1 Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č.j.: 41530/2019-SŽDC-GR-O15 s účinností od 1.9.2019 (viz <http://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-szdc/dokumenty-a-predpisy>) zj. bude kladen důraz na kontrolu zákresu kabelů - každý svou linií.
- 4.2.2 Bude zpracováno dle VTP/R/12/19.
- 4.2.3 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽDC úsekem modernizace.
- 4.2.4 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, s.o., Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatele

4.3 Doklady překládané Zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Objednatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě proste kopie dokladů o kvalifikaci Zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- G-01 +G-03 nebo G-02
 - G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SŽDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
 - G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem),
 - T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení,
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení,
 - E-04 a) nebo platná F-10 Vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace Zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské), která v případě potřeby rozpracovává podrobně Projektovou dokumentaci a to dle příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006, v platném znění zejména pro:
- přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologii sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV,

- sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů,
 - Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO) v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 Zhotovitel stavby se zavazuje:

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zapracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji Objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
- odevzdat Objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4, odevzdání bude ve formátu otevřené a uzavřené formě tj. *.docx, *.xlsx, *.dgn a ve formátu TreeInfo,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat Objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných ke geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.dgn v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

4.5.2 Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u Objednatele, to je do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u Objednatele, to je do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých Zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv,
- v rámci geodetického zaměření odevzdá Zhotovitel oddělovací plány.

4.5.3 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje Zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb,

- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem,
- protokol o závěrečném měření kabelů,
- revizní zpráva,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

4.5.4 Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SŽDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků v platném znění, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě. Stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení.

4.6.2 **PS 01 Výstavba PZS P1067 v km 19,084**

Přejezd P1067 v km 19,084 se silnicí II/228 na trati Rakovník – Bečov n. Teplou bude nově zabezpečen PZZ bez závor kategorie PZS 3SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Na přejezdu budou nově osazeny 2 výstražníky. Výstražník A1/A2 má dvě světelné desky. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku bude využita kombinace stávajících počítačů náprav (PoN) a nových PoN. Umístění kontrolních a ovládacích prvků bude na kolejové desce (KD) ve VB v ŽST Jesenice. U přejezdu bude umístěn nový reléový domek pro umístění technologie. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na rychlost 60 km/hod. Bude realizováno potřebné odložení výstrahy dle aktuální traťové rychlosti. Realizací projektu dojde k odstranění propadu rychlosti ve směru na Rakovník.

4.6.3 Zhotovitel v případě jakékoli změny oproti projektu stavby zpracuje aktualizaci tabulky přejezdu a zajistí její odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary SŽDC před zahájením realizace stavby.

4.6.4 Doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.

4.7 Sdělovací zařízení

V rozsahu výkopových prací budou přiloženy dvě trubky HDPE 33/40 (modrá a černá) a traťový kabel 10XN0,8 s vyvedením v novém RD. Konce trubek HDPE a TK budou na koncích ukončeny v pilířkách. Pro napojení VTO bude využit nový TK 10XN, který bude ukončen v zapojovači ve VB Jesenice.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 **SO 02 Elektrická přípojka pro PZS v km 19,084**

V rámci stavby bude provedena výstavba nové elektrické přípojky. Pro napájení uvažované nové technologie zabezpečení přejezdu je požadován maximální příkon 2,2 kVA.

4.9 Ostatní technologická zařízení

4.9.1 Neobsazeno.

4.10 Železniční svršek

4.10.1 SO 01 Rekonstrukce přejezdu v km 19,084

Železniční svršek – přejezd P1067 v ev. km 19,084

Železniční svršek bude v km 19,062 633 - 19,099 633 tj. v dl. 37 m nový, kolejnice tv. 49E1 na pražcích betonových. Navrhujeme v témže rozsahu, rozdělení pražců "u" s tuhým upevněním.

Nové kolejové lože bude zřízeno v délce 37 m v tl. 0,35 m pod ložnou plochou pražců (rozsah výměny pražců). V úsecích se směrovou a výškovou úpravou koleje bude kolejové lože doplněno a upraveno do předepsaného tvaru dle SŽDC S3, díl X. Uzavřené šterkové lože bude zhotoveno v délce 9m od přejezdové konstrukce, délka je včetně přechodových oblastí mezi uzavřeným a otevřeným kolejovým ložem. Přechodová oblast bude zhotovena v délce 8m.

Svařovaná kolej

Stávající kolej je stykovaná. Po provedení stavebních prací na železničním svršku bude kolej svařena v místě začátku a konci vkládaného nového železničního svršku.

Vyzískaný materiál

Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku SŽDC, který zabezpečuje jeho kategorizaci a další využití event. zhodnocení.

Směrové a výškové úpravy

Směrové a výškové úpravy v rekonstruovaném úseku začínají v přímé koleji v km 19,012 633 a končí rovněž v přímé v km 19,139 040. Směrová a výšková úprava koleje je navržena v celkové délce 126,407 m.

4.11 Železniční spodek

4.11.1 SO 01 Rekonstrukce přejezdu v km 19,084

Všeobecně

V současnosti se v místě přejezdu nachází nevyhovující odvodnění. V rámci stavby bude provedena sanace železničního spodku včetně zřízení nového odvodnění žel. spodku. Navržené konstrukční vrstvy byly stanoveny dle výsledků geotechnického průzkumu. V řešeném úseku bude provedena sanace železničního spodku pouze v místě rekonstruovaného železničního přejezdu P1067 v km 19,084. V ostatních úsecích je železniční spodek ve vyhovujícím stavu a není nutná jeho úprava.

Odvodnění přejezdové konstrukce

Odvodnění žel. spodku je navrženo trativodem PEHD DN 150 mm navrženým vlevo koleje v délce 21,4 m. Spád trativodního potrubí je navržen 5% proti směru staničení z vrcholové šachty Š2. Vyústění trativodu bude přes kontrolní šachtu Š1 rourou svodného potrubí DN 150 z PEHD 80 do přilehlého svahu. Vyústění roury svodného potrubí ze svahu bude uloženo v betonovém loži obložené lomovým kamenem.

Odvodnění drážními příkopy

Odvodnění vlevo trati před přejezdem bude ponecháno beze změn. Na levé straně trati za přejezdem se nachází funkční odvodnění ze žlabových příkopových tvárnic. Navrhujeme zachovat toto odvodnění vyjma posledních 7 m směrem ke komunikaci. Tvárnice budou demontovány ze stávající polohy, očištěny a vloženy do nové polohy.

Odvodnění vpravo trati navrhujeme reprofilovat před přejezdem v délce 24,1 m se sklonem 15,619 ‰ proti směru staničení s plynulým navázáním na stávající nebezpečný příkop. Drážní příkop za přejezdem rovněž navrhujeme reprofilovat o celkové délce 47,1 m. Sklon příkopu bude 15,619 ‰ směrem k přejezdu v délce 41 m a v 10,4 m bude tento příkop napojen do stávajícího příkopu. Rovněž navrhujeme upravit část silničního příkopu na pravé straně komunikace směrem na město Jesenice. Úprava tohoto příkopu bude v délce 3 m.

Zatrubnění pod pozemní komunikací

Pod pozemní komunikací vpravo od koleje bude příkop zatrubněn v délce 17,5 m (u dna) pomocí trouby z PE-HD DN 400.

4.12 Nástupiště

4.12.1 Neobsazeno.

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 SO 01 Rekonstrukce přejezdu v km 19,084

Přejezdová vozovka

Stávající šíře přejezdu je 7,7 m s přejezdovou úpravou ze živice.

Nově navržená konstrukce přejezdu je železobetonová z vnějších a vnitřních panelů. Přejezdová konstrukce bude uložena na kolejový rošt na závěrných zídkách a patách kolejnic.

V místě napojení na závěrné zídky a spáry povrchů u komunikace navrhujeme zřídit pružné asfaltové zálivky.

Konstrukce železobetonové přejezdové vozovky pro realizaci musí být schválena pro použití v podmínkách SŽDC tj. musí mít odsouhlasené TP.

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 Neobsazeno.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 Neobsazeno.

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Neobsazeno.

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 Neobsazeno.

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Neobsazeno.

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Neobsazeno.

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Neobsazeno.

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Neobsazeno.

4.22 Vyzískaný materiál

4.22.1 Neobsazeno.

4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.23.1 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání Zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele (Ing. Petr Pokorný, tel.: 972 522 504, 725 797 058).

4.23.2 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci. Budou splněny požadavky na ochranu životního prostředí uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních orgánů ochrany přírody, uvedených v dokladové části.

- 4.23.3 Jako podklad ke kolaudačnímu řízení (v souladu s kap. 9.5.6. Všeobecných technických podmínek - stavba pod 20 mil Kč) předloží Zhotovitel Objednateli Prohlášení o nakládání s odpady.
- 4.23.4 Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých objektů stavební části (SO) v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.
- 4.23.5 Dle lokálních potřeb Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.
- 4.23.6 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat zjednodušený havarijný plán zařazený jako kap. F.1.15.
- 4.23.7 Upozorňujeme, že stavba z části prochází ochranným pásmem vodního zdroje II b. stupně „Jesenice prameniště“ a dále leží v těsné blízkosti ochranného pásma vodního zdroje II b. stupně „Rakovník skup. vodovod Rakovník-Senec-Lubná vrty, studny“. Předmětný úsek současně z části prochází záplavovým územím Rakovnického potoka.

4.24 Publicita

- 4.24.1 Není řešeno.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Staveniště je vymezeno tělesem dráhy viz čl. 1.2 ZTP.
- 5.1.2 Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.
- 5.1.3 Zhotovitel, jako součástí nabídky předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, výlukovou činností s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení a železniční dopravy. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat délku výluk a omezení železničního provozu a silničních uzavírek.

Výluky železničního provozu

Předpokládaná délka nepřetržité výluky železničního provozu dle projektové dokumentace je **10 dnů**. Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžadují přerušení železničního a silničního provozu a zajištění náhradních objízdných tras:

- demontážní a bourací práce
- železniční spodek, odvodnění
- železniční svršek, úprava GPK, položení vrstev vozovky
- montáž přejezdové konstrukce, dopravní značení

Ostatní práce lze provádět za provozu nebo v krátkodobých výlukách, které budou dle potřeby operativně dohodnuty během stavby, či ve vlakových pauzách.

Po dobu výluky bude pro osobní dopravu zřízena náhradní autobusová doprava (NAD), nákladní doprava bude zcela vyloučena.

V RPV na 2020 bylo možné zatím zajistit pouze výluky max. 7N v 08/2020 (13.8.-19.8.2020). Je prověřována možnost prodloužení na 10N. Tato možnost bude známa, ale až v cca 02/2020 a proto není možné s ní uvažovat v harmonogramu prací.

Uzavírky silnic

V rámci této stavby je uvažováno se silniční uzavírkou, jelikož dojde ke stavebním úpravám samotné přejezdové konstrukce na přejezdu P1067. Silniční uzavírka je uvažována v délce trvání 10 dnů nepřetržitě dle dopravního opatření ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb. v platném znění. Objízdná trasa a DIO po dobu nepřetržité výluky byla projednána s PCR DI. Popis objízdné trasy a situace s jednotlivými typy

a rozmístění přechodného dopravního značení je součástí dokumentace. Ostatní práce budou prováděny za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy. Po dobu výstavby musí být osazeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením

- 5.1.4 V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a zavedení dvousměnné pracovní doby (5:00 – 22:00 hodin). Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.5 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec projektu poskytnutí pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.6 V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 5.1.7 Pokud si Zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

Vypracoval: Roman Kesi

Dne: 28. 11. 2019

Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele OJ pro techniku - oblast Plzeň

Dne: - 2 - 12 - 2019



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(34)